

GE Dash 9 der CSX

Die **General Electric Dash 9** ist eine Baureihe 6-achsiger dieselelektrischer Lokomotiven des US-amerikanischen Lokomotivherstellers General Electric (GE). Von dieser Baureihe wurden mehrere Varianten angeboten. Diese unterscheiden sich vor allem in der Motorleistung. Das zuerst ab 1993 hergestellte Modell war die Dash 9-44 CW mit 3280 kW (4400 SAE-PS), die seinerzeit stärkste, von GE hergestellte Güterzug-Lokomotive.

Baujahr: 1993 – 2004 / Achsanordnung: Co'Co' / Länge: 22,3 m / Gewicht: 186 – 197 t / Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h.



CSX Transportation (CSXT) ist eine amerikanische Class-1-Eisenbahngesellschaft mit Sitz in Jacksonville (Florida). Sie ist neben der Norfolk Southern Railway die größte Eisenbahngesellschaft östlich des Mississippi.

Die Gesellschaft ist das Endergebnis eines Fusionsprozesses, der Ende der 1960er, Anfang der 1970er Jahre begann. 1967 fusionierten die Atlantic Coast Line Railroad (ACL) und die Seaboard Air Line Railroad (SAL) zur Seaboard Coast Line Railroad (SCL). Durch Zusammenschluss der SCL mit der Louisville and Nashville Railroad (L&N) sowie weiteren unter „Family Lines“ vermarkteten Gesellschaften entstand 1982 die Seaboard System Railroad.

Aus dem Zusammenschluss der Chesapeake and Ohio Railway (C&O), der Baltimore and Ohio Railroad (B&O) und der Western Maryland Railway (WM) wurde 1973 das Chessie System gebildet. Die einzelnen Bahngesellschaften blieben jedoch selbständig.

1980 fusionierten die Mutter- bzw. Holdinggesellschaften der beiden Zusammenschlüsse Chessie System und Seaboard Coast Line Industries zur CSX Corporation. Der Name CSX bedeutet: „C“ = Chessie System, „S“ = Seaboard System, „X“ = Multiplikator (steht für die Fusion der beiden Systeme), wobei das „X“ nur als Interimslösung während der Fusion gewählt wurde und erst später die Bedeutung erhielt.