



Southern Pacific
Steam Excursion Train



Ein Steam Excursion Train ist, was wir als Museumszug bezeichnen würden. Unser Zug hier besteht aus Rollmaterial der Southern Pacific.

1957 fuhr letztmals eine Cab Forward. Diese Fahrt war eine solche Fahrt für Dampf-Enthusiasten. Basierend auf dieser Idee haben wir diesen schönen Zug zusammen gestellt

Cab Forwards, also Dampfloks mit der Führerkabine ganz vorne, entwickelte die SP aus der Not heraus. Die vielen Tunnel in den Steigungen füllten sich schnell mit Rauch. Das war für das Personal auf den Zügen gefährlich (in der Tat wurden auch Gasmasken getragen). Man muss sich das so vorstellen: Die Lok wird gedreht und der Tender nun bei der Rauchkammer angehängt. Da die SP-Loks mit Öl befeuert wurden, konnte man einfach die Öl- und Wasserleitungen vom Tender an der Lok entlang zur Feuerbüchse führen. Damit wurde das Problem mit dem Rauch zumindest ein wenig entschärft, da der Führerstand nun vor dem Schornstein war.

Die SP besaß 256 Cab Forwards mit 3 verschiedenen Achsfolgen. Unsere AC-5 wurde 1929 gebaut und hatte die Achsfolge 4-8-8-2, oder (2'D)(D1'). Alle Loks wurden 1955 verschrottet.

Byron Bostwick collection

